

Modelový odhad velikosti potenciálních vlivů na kulturní a historické a pravděpodobnosti (rizika) jejich vzniku pro hodnocení variant

Záměry	F1. Vlivy na památkové rezervace, památkové zóny a památky UNESCO			F2. Vlivy na území s archeologickými nálezy
	F1-1. Městská a vesnická památková rezervace, památky UNESCO	F1-2. Městská a vesnická památková zóna	F1-3. Krajinná památková zóna	F2-1. Území s archeologickými nálezy (I. a II. Kategorie)
Rychlostní silnice (směrově dělená čtyřpruhová komunikace)	Vliv (velikost)			
	Malý – narušení charakteru a prostřední souboru nemovitých památek v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Střední – narušení charakteru a prostřední souboru nemovitých památek v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – rozsáhlé narušení charakteru a prostřední souboru nemovitých památek v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických ochranných opatření.	Malý – narušení kulturních památek či historického prostřední v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Střední – narušení kulturních památek či historického prostřední v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – rozsáhlé narušení kulturních památek či historického prostřední v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických ochranných opatření.	Malý - narušení kulturní krajiny lze vyloučit zajištěním vhodných ochranných opatření. Střední – narušení kulturní krajiny lze minimalizovat či vyloučit zajištěním vhodných technických ochranných opatření . Velký - narušení kulturní krajiny nelze minimalizovat zajištěním vhodných ochranných opatření.	Výstavba silničních staveb v území s archeologickými nálezy, je vždy spojena s malým vlivem.
	Riziko vzniku vlivu			
	Malé – koridor je zcela nebo částečně vymezen mimo území památkové rezervace (památky UNESCO) a vytváří územní podmínky pro vedení trasy min. 2000 m od hranice památkové rezervace (památky UNESCO). Střední – koridor částečně zasahuje do památkové rezervace (památky UNESCO) nebo je v kontaktu s její hranicí; vytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo PR (památky UNESCO) ve vzdálenosti 0 – 2000 m od hranice památkové rezervace. Velké - koridor v celé své šířce zasahuje do památkové rezervace (památky UNESCO), nevytváří územní podmínky pro trasování mimo území památkové rezervace (památky UNESCO).	Malé – koridor je zcela nebo částečně vymezen mimo území památkové zóny a vytváří územní podmínky pro vedení trasy min. 2000 m od hranice památkové zóny. Střední – koridor částečně zasahuje do památkové zóny nebo je v kontaktu s její hranicí; vytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo PZ ve vzdálenosti 0 – 2000 m od hranice památkové zóny. Velké - koridor v celé své šířce zasahuje do památkové zóny, nevytváří územní podmínky pro trasování mimo území památkové zóny.	Malé - koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vnějším souběhu s hranicí krajinné památkové zóny nebo jen s omezeným zá sahem do jejího území (délka průchodu do 1 km). Střední - koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy okrajovou částí krajinné památkové zóny (v délce 1 - 3 km). Velké - koridor prochází napříč územím krajinné památkové zóny; nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo jejich centrální část.	Výstavba silničních staveb v území s archeologickými nálezy, je vždy spojena s malým rizikem.

Záměry	F1. Vlivy na památkové rezervace, památkové zóny a památky UNESCO			F2. Vlivy na území s archeologickými nálezy
	F1-1. Městská a vesnická památková rezervace, památky UNESCO	F1-2. Městská a vesnická památková zóna	F1-3. Krajinná památková zóna	F2-1. Území s archeologickými nálezy (I. a II. Kategorie)
Silnice I. třídy (2pruhová)	Vliv (velikost)			
	Malý – narušení charakteru a prostředí souboru nemovitých památek v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Střední – narušení charakteru a prostředí souboru nemovitých památek v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – rozsáhlé narušení charakteru a prostředí souboru nemovitých památek v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických ochranných opatření.	Malý – narušení kulturních památek či historického prostředí v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Střední – narušení kulturních památek či historického prostředí v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – rozsáhlé narušení kulturních památek či historického prostředí v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických ochranných opatření.	Malý - narušení kulturní krajiny lze vyloučit zajištěním vhodných ochranných opatření. Střední – narušení kulturní krajiny lze minimalizovat či vyloučit zajištěním vhodných technických ochranných opatření . Velký - narušení kulturní krajiny nelze minimalizovat zajištěním vhodných ochranných opatření.	Výstavba silničních staveb v území s archeologickými nálezy, je vždy spojena s malým vlivem.
	Riziko vzniku vlivu			
	Malé – koridor je zcela nebo částečně vymezen mimo území památkové rezervace (památky UNESCO) a vytváří územní podmínky pro vedení trasy min. 1000 m od hranice památkové rezervace (památky UNESCO). Střední – koridor částečně zasahuje do památkové rezervace (památky UNESCO) nebo je v kontaktu s její hranicí; vytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo PR (památky UNESCO) ve vzdálenosti 0 – 1000 m od hranice památkové rezervace (památky UNESCO). Velké - koridor v celé své šířce zasahuje do památkové rezervace (památky UNESCO), nevytváří územní podmínky pro trasování mimo území památkové rezervace (památky UNESCO).	Malé – koridor je zcela nebo částečně vymezen mimo území památkové zóny a vytváří územní podmínky pro vedení trasy min. 2000 m od hranice památkové zóny. Střední – koridor částečně zasahuje do památkové zóny nebo je v kontaktu s její hranicí; vytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo PZ ve vzdálenosti 0 – 2000 m od hranice památkové zóny. Velké - koridor v celé své šířce zasahuje do památkové zóny, nevytváří územní podmínky pro trasování mimo území památkové zóny.	Malé - koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vnějším souběhu s hranicí krajinnej památkové zóny nebo jen s omezeným zásahem do jejich území (délka průchodu do 1 km). Střední - koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy okrajovou částí krajinnej památkové zóny (v délce 1 - 5 km). Velké - koridor prochází napříč územím krajinnej památkové zóny nebo nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo jejich centrální část.	Výstavba silničních staveb v území s archeologickými nálezy, je vždy spojena s malým rizikem.

Záměry	F1. Vlivy na památkové rezervace, památkové zóny a památky UNESCO			F2. Vlivy na území s archeologickými nálezy
	F1-1. Městská a vesnická památková rezervace, památky UNESCO	F1-2. Městská a vesnická památková zóna	F1-3. Krajinná památková zóna	F2-1. Území s archeologickými nálezy (I. a II. Kategorie)
Silnice II. třídy (2pruhová)	Vliv (velikost)			
	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru silnice II. třídy nebyl identifikován vliv na městské a vesnické památkové rezervace (památky UNESCO).	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru silnice II. třídy nebyl identifikován vliv na městské a vesnické památkové zóny.	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru silnice II. třídy nebyl identifikován vliv na krajinnou památkovou zónu.	Výstavba silničních staveb v území s archeologickými nálezy, je vždy spojena s malým vlivem.
	Riziko vzniku vlivu			
	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru silnice II. třídy nebyl identifikován vliv na městské a vesnické památkové rezervace (památky UNESCO)	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru silnice II. třídy nebyl identifikován vliv na městské a vesnické památkové zóny.	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru silnice II. třídy nebyl identifikován vliv na krajinnou památkovou zónu.	Výstavba silničních staveb v území s archeologickými nálezy, je vždy spojena s malým rizikem.
VVN 110 kV	Vliv (velikost)			
	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru VVN 110 kV nebyl identifikován vliv na městské a vesnické památkové rezervace (památky UNESCO).	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru VVN 110 kV nebyl identifikován vliv na městské a vesnické památkové zóny.	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru VVN 110 kV nebyl identifikován vliv na krajinnou památkovou zónu.	Nespecifikováno. Výstavba VVN 110 kV není spojena s vlivy na území s archeologickými nálezy.
	Riziko vzniku vlivu			
	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru VVN 110 kV nebyl identifikován vliv na městské a vesnické památkové rezervace (památky UNESCO).	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru VVN 110 kV nebyl identifikován vliv na městské a vesnické památkové zóny.	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru VVN 110 kV nebyl identifikován vliv na krajinnou památkovou zónu.	Nespecifikováno. Výstavba VVN 110 kV není spojena s vlivy na území s archeologickými nálezy.
vtl. plynovod	Vliv (velikost)			
	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru vtl. plynovodu nebyl identifikován vliv na městské a vesnické památkové rezervace (památky UNESCO).	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru vtl. plynovodu nebyl identifikován vliv na městské a vesnické památkové zóny.	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru vtl. plynovodu nebyl identifikován vliv na krajinnou památkovou zónu.	Nespecifikováno. Výstavba vtl. plynovodu není spojena s vlivy na území s archeologickými nálezy.
	Riziko vzniku vlivu			
	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru vtl. plynovodu nebyl identifikován vliv na městské a vesnické památkové rezervace (památky UNESCO).	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru vtl. plynovodu nebyl identifikován vliv na městské a vesnické památkové zóny.	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru vtl. plynovodu nebyl identifikován vliv na krajinnou památkovou zónu.	Nespecifikováno. Výstavba vtl. plynovodu není spojena s vlivy na území s archeologickými nálezy.